

## **ОТВОРЕНО ПИСМО ЈАВНОСТИ**

**Због предлога Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, а који је ушао у скупштинску процедуру, чланови Инжењерске коморе Србије су најавили протестна окупљања од 6. априла 2019. године**

Новим Предлогом закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, који је у четвртак 28. марта 2019. године усвојен на Влади РС и који је ушао у скупштинску процедуру, као и Законом о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи из новембра 2018. године, изнова се деградира инжењерска струка у Србији и врши подржављење Инжењерске коморе Србије.

Текст предлога закона, објављен је на линку Скупштине РС:  
[http://www.parlament.gov.rs/upload/archive/files/cir/pdf/predlozi\\_zakona/2019/1399-19.pdf](http://www.parlament.gov.rs/upload/archive/files/cir/pdf/predlozi_zakona/2019/1399-19.pdf)

Због овог Предлога закона, као и других, по струку неповољних, одредби садржаних у измени Закона из новембра 2018. године, као и предлозима садржаним у нацрту правилника о издавању лиценци које је припремило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инжењерска струка изражава оштар протест против даљег систематског уништавања и деградације струке и домаће привреде.

Не тако давно, српске грађевинске фирме су градиле фабрике, мостове, аутопутеве, као и друге капиталне објекте у Европи, Азији и широм света.

Данас, наши инжењери одлазе из Србије на рад у Немачку, Аустрију, Америку, Русију, док у Србији највеће послове на изградњи аутопутева, железнице и инфраструктуре добијају стране компаније из Кине, Азербејџана, Турске, Шпаније, Француске. Као подизвођачи се јављају предузећа без одговарајућих капацитета и без стручних референци, а тек као подизвођачи подизвођача јављају се некадашњи домаћи гиганти - Планум, Мостоградња, Путеви Ужице, Енергопројект.

О судбини инжењера, о највреднијим инвестицијама и најсложенијим инфраструктурним пројектима у Србији, одлучује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре које у руководству Сектора за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење нема никога из редова инжењерске струке - нити једног грађевинског инжењера, нити архитекту.

Нове лиценце које сада издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре могу да добију и странци - Кинези, Азербејџанци, Италијани и многи други. То значи, да наши млади инжењери морају да одлазе у иностранство и раде у Африци и Сибиру, јер за њих овде неће бити нормалног посла, односно посла у струци, а који је и довољно плаћен да се од њега може достојанствено живети. После само четири месеца од последње измене Закона о планирању и изградњи, када су одузета овлашћења Инжењерској комори Србије, сада се предложеним изменама Комора подржављује тако што ће, осим већине у Надзорном одбору Коморе, у Управном одбору Коморе који по новом предлогу Закона броји 12 чланова бити 6 представника министарства, који не морају бити инжењери,

већ могу бити из било које струке и било ког степена стручне спреме. Ако се овај закон буде усвојио у Скупштини Србије, председник и потпредседник Управног одбора Коморе, бираће се, уместо из редова представника чланова Коморе, из реда представника министарства, при чему ти чланови и не морају бити инжењерске струке – односно људи без инжењерског звања и без инжењерског знања. Ниједна инжењерска комора у Европи и свету нема такво руководство. Ниједна струковна организација у Србији нема такво решење – руководство које струка није бирала - ни адвокати, ни лекари, ни стоматолози ни медицинске сестре. Ми смо јединствени случај не само у Европи већ и свету.

Неприхватљиво је и укидање матичне секције урбаниста, јер урбанизам сам по себи представља окосницу и предуслов развоја свега онога што чини простор, а самим тим и државу. Овако, урбанисти утопљени у секцију архитеката, тако рећи "невидљиви", неће бити у могућности да се довољно гласно чују и дају своја стручна мишљења, што је нажалост можда и био циљ овог закона. Урбанисти су увек били спона између становништва и политике, између траженог и могућег, а сада све то губи на значају, ниподаштава се ова веома битна карика у архитектури и поништава се све оно што је Инжењерска комора Србије знала да препозна у претходном периоду.

Због неприхватљиво лошег односа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Владе и Скупштине РС према струци, доношења закона без консултација са струком и инжењерским организацијама, бројни инжењери из Србије – чланови Инжењерске коморе Србије, најавили су протестна окупљања почев од суботе, 6. априла 2019.године, па све до испуњења захтева за хитно повлачење Предлога закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, који се налази у скупштинској процедури, а у делу који се односи на Инжењерску комору Србије, као и преиспитивање одредби Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи из новембра 2018.године, неповољних и неприхватљивих за инжењерску струку.

У Београду,  
1. април 2019. године

**ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ**